

TRASPIR EVO UV ADHESIVE

CE
EN 13859-1/2

SELBSTKLEBENDE DIFFUSIONSOFFENE UND UV-BESTÄNDIGE MONOLITHISCHE BAHN

SELBSTKLEBEND UND MONOLITHISCH

Sie besteht aus einer speziellen Polymermischung und ist mit einer Klebefolie ausgestattet, die perfekt auf jedem Haftgrund anliegt. Die monolithische Konstruktion bietet hervorragende Witterungs- und Chemikalienbeständigkeit und garantiert einen vorübergehenden Schutz für 10 Wochen.

FEUERBESTÄNDIG, SCHÜTZT DAS GEBÄUDE

Mit Brandverhalten B-s1, d0 und Flammhemmung nach EN 13501-1. Die geringe Flammenausbreitung gewährleistet die Sicherheit des Gebäudes und von Personen.



AUS
AS/NZS
4200.1
Class 4

USA
IRC
vp

A
Önorm B4119
UD Typ I
US

D
ZVGH
USB-B
UDB-C

F
DTU 31.2
E1 Sd2 TR1
E450 JO C3

I
UNI T1470
B/R1



OPEN JOINT
5000h UV



DURABILITY

ZUSAMMENSETZUNG

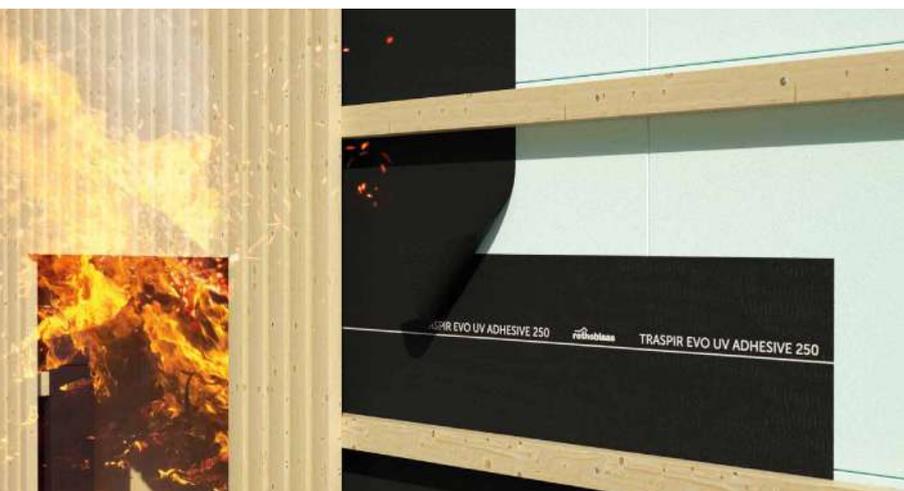
- ① obere Schicht: hochgradig UV-stabilisierter PP-Vliesstoff
- ② Zwischenschicht: diffusionsoffene monolithische PU-Folie
- ③ untere Schicht: Vliesstoff aus PP
- ④ Klebstoff: Acryldispersion ohne Lösungsmittel
- ⑤ Trennschicht: vorgestanzte abziehbare Kunststoffolie



ARTIKELNUMMERN UND ABMESSUNGEN

ART.-NR.	Beschreibung	H	L	A	H	L	A	
		[m]	[m]	[m ²]	[ft]	[ft]	[ft ²]	
TUVA250	TRASPIR EVO UV ADHESIVE	1,45	50	72,5	4' 9 1/8"	164	780	16
TUVAS250	TRASPIR EVO UV ADHESIVE STRIPE 0,36 m	0,36	50	18	1' 2 1/8"	164	194	30

Auf Anfrage in verschiedenen Größen erhältlich.



DAUERHAFTE UV-BESTÄNDIGKEIT

Die UV-Beständigkeit ist dauerhaft auch bei Fassaden mit offenen Verbindungen bis zu einer Breite von 35 mm und Freilegung von maximal 30% der Fassadenfläche.

TECHNISCHE DATEN

Eigenschaften	Norm	Wert	USC units
Flächenbezogene Masse	EN 1849-2	250 g/m ²	0.82 oz
Stärke	EN 1849-2	ca. 0,7 mm	28 mil
Wasserdampfdiffusionswiderstand (Sd) ^(*)	EN 1849-2	0,19 m	18 US Perm
Höchstzugkraft MD/CD	EN 12311-1	270/225 N/50 mm	17/13 lb/in
Dehnung MD/CD	EN 12311-1	50/70 %	-
Nagelreißfestigkeit MD/CD	EN 12310-1	180/220 N	29/38 lbf
Wasserundurchlässigkeit	EN 1928	W1	-
Nach künstlicher Alterung: ⁽³⁾			
- Wasserundurchlässigkeit bei 120 °C	EN 1297/EN 1928	W1	-
- Höchstzugkraft MD/CD	EN 1297/EN 12311-1	180/145 N/50 mm	> 11/8 lb/in
- Dehnung	EN 1297/EN 12311-1	38/31 %	-
Widerstand gegen Luftdurchgang	EN 12114	< 0,02 m ³ /(m ² ·h·50Pa)	< 0.001 cfm/ft ² at 50Pa
Temperaturbeständigkeit	-	-30/+120 °C	-22/+248 °F
Brandverhalten	EN 13501-1	B-s1,d0	-
UV-Beständigkeit ohne Endbeschichtung ⁽¹⁾	EN 13859-1/2	5000 Stunden (> 12 Monate)	-
UV-Beständigkeit bei Verbindungen mit einer Breite von bis zu 35 mm, die maximal 30% der Oberfläche freilegen ⁽²⁾	-	dauerhaft	-
Wärmeleitfähigkeit (λ)	-	0,3 W/(m·K)	2.08 BTU in/(h·ft ² ·°F)
Spezifische Wärmekapazität	-	1800 J/(kg·K)	-
Dichte	-	ca. 415 kg/m ³	26 lbm/ft ³
Wasserdampfdiffusionswiderstandszahl (μ)	-	ca. 475	0.95 MNs/g
Lagertemperatur ⁽⁴⁾	-	+5/+35 °C	41/95 °F
Verarbeitungstemperatur	-	+5/+25 °C	41/77 °F
Lösungsmittel	-	nein	-

(*)Eigenschaften Bahn-Trägermaterial.

⁽¹⁾Die Daten der Alterungstests im Labor können weder die unvorhersehbare Zersetzung des Produkts noch die Belastungen, denen es während seiner Nutzungsdauer ausgesetzt ist, berücksichtigen. Um den einwandfreien Zustand zu gewährleisten, sollte die Exposition gegenüber Witterungseinflüssen auf der Baustelle vorsichtshalber auf maximal 10 Wochen begrenzt werden. Gemäß DTU 31.2 P1-2 (Frankreich) erlauben 5000 Stunden UV-Alterung eine maximale Exposition von 6 Monaten während der Bauphase.

⁽²⁾Die Bahn ist nicht als abdichtende Schicht für Dächer geeignet.

⁽³⁾Alterungsbedingungen nach EN 13859-2, Anhang C, erweitert auf 5000 Stunden (Standard 336 Stunden).

⁽⁴⁾Das Produkt höchstens 12 Monate an einem trockenen und überdachten Ort lagern.

Die Verlegung in besonders windigen Gebieten und/oder unter ungünstigen klimatischen Bedingungen erfordert die Verwendung einer mechanischen Befestigung in den Überlappungsbereichen.

 Einstufung von Abfällen (2014/955/EU): 08 04 10.

MULTI BAND UV

UV-BESTÄNDIGES SPEZIALBAND MIT HOHER HAFTUNG



ART.-NR.	B	L	B	L	
	[mm]	[m]	[in]	[ft]	
MULTIUV60	60	25	2.4	82	10

Siehe das Produkt auf S. 106.



WASSERUNDURCHLÄSSIG, DAMPFDURCHLÄSSIG

Dank ihrer monolithischen Zusammensetzung und ihres speziellen Klebstoffs ist die Bahn wasser- und luftundurchlässig, aber dampfdurchlässig. Dies erleichtert das Trocknen von eventuellen Einsickerungen und schützt die Konstruktion.