

# TRASPIR EVO UV 210

## MONOLITHISCHE HOCHDIFFUSIONSOFFENE UND UV-BESTÄNDIGE BAHN

### MONOLITHISCH

Die Beschichtung aus Polyacrylat und das PL-Trägermaterial gestalten die Bahn extrem stabil und hochtemperaturbeständig, sodass eine ausgezeichnete Haltbarkeit gewährleistet wird.

### BRANDSCHUTZ, B-s1,d0

Nach EN 13501-1 zertifizierte Flammhemmung mit der Brandschutzklasse B-s1,d0.

### DAUERHAFTE UV-BESTÄNDIGKEIT UND 10.000 STUNDEN

Dauerhafte UV-Beständigkeit bei offenen Verbindungen mit einer Breite von bis zu 50 mm und maximal 40 % unbedeckter Oberfläche. Sie hat den Test für die künstliche Alterung von 10.000 Stunden bestanden.

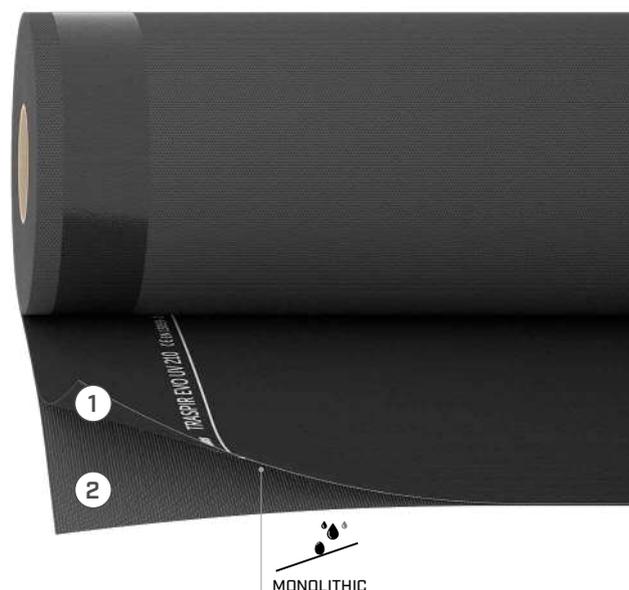


## ZUSAMMENSETZUNG

- ① obere Schicht: diffusionsoffene monolithische Polyacrylat-Folie
- ② Trägereinlage: Gewebe aus PL

## ARTIKELNUMMERN UND ABMESSUNGEN

ART.-NR.	Beschreibung	Tape	H [m]	L [m]	A [m <sup>2</sup> ]	H [ft]	L [ft]	A [ft <sup>2</sup> ]	
TTTUV210	TRASPIR EVO UV 210 TT	TT	1,5	50	75	5	164	807	24



## EXZELLENT E ÄSTHETISCHE WIRKUNG

Das Produkt bietet dank der flächenbezogenen Masse und der Polyacrylat-Mischung eine hohe Temperatur- und Formbeständigkeit, wodurch Quellverformungen bei der Verlegung vorgebeugt wird. Ein hochwertiges ästhetisches Resultat wird durch die Anwendung von FRONT BAND UV 210 gewährleistet, das aufgrund des gleichen Trägermaterials visuell mit der Bahn verschmilzt.

## TECHNISCHE DATEN

Eigenschaften	Norm	Wert	USC units
Flächenbezogene Masse	EN 1849-2	210 g/m <sup>2</sup>	0.69 oz/ft <sup>2</sup>
Stärke	EN 1849-2	0,3 mm	12 mil
Wasserdampfdiffusionswiderstand (Sd)	EN 1931	0,04 m	87 US Perm
Höchstzugkraft MD/CD	EN 12311-1	300/200 N/50 mm	34/23 lbf/in
Dehnung MD/CD	EN 12311-1	25/25 %	-
Nagelreifestigkeit MD/CD	EN 12310-1	120/120 N	27/27 lbf
Wasserundurchlässigkeit	EN 1928	Klasse W1	-
Nach künstlicher Alterung: <sup>(1)</sup>			
- Wasserundurchlässigkeit bei 150 °C	EN 1297/EN 1928	Klasse W1	-
- Höchstzugkraft MD/CD	EN 1297/EN 12311-1	290/190 N/50 mm	33/22 lbf/in
- Dehnung	EN 1297/EN 12311-1	20/20 %	-
Brandverhalten	EN 13501-1	Klasse B-s1, d0	-
Widerstand gegen Luftdurchgang	EN 12114	< 0,02 m <sup>3</sup> /(m <sup>2</sup> h50Pa)	< 0.001 cfm/ft <sup>2</sup> at 50Pa
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	-40 °C	-40 °F
Temperaturbeständigkeit	-	-40/150 °C	-4/302 °F
UV-Beständigkeit ohne Endbeschichtung <sup>(2)</sup>	EN 13859-1/2	10000 Stunden (>12 Monate)	-
UV-Beständigkeit bei Verbindungen mit einer Breite von bis zu 50 mm, die maximal 40% der Oberfläche freilegen <sup>(3)</sup>	EN 13859-1/2	dauerhaft	-
Wärmeleitfähigkeit (λ)	-	0,3 W/(m·K)	0.17 BTU/h·ft·°F
Spezifische Wärmekapazität	-	1800 J/(kg·K)	-
Dichte	-	ca. 700 kg/m <sup>3</sup>	ca. 44 lbm/ft <sup>3</sup>
Wasserdampfdiffusionswiderstandszahl (μ)	-	ca. 130	ca. 0.2 MNs/g
VOC	-	nicht relevant	-

<sup>(1)</sup>Alterungsbedingungen nach EN 13859-2, Anhang C, erweitert auf 10000 Stunden (Standard 336 Stunden).

<sup>(2)</sup>Die Daten der Alterungstests im Labor können weder die unvorhersehbare Zersetzung des Produkts noch die Belastungen, denen es während seiner Nutzungsdauer ausgesetzt ist, berücksichtigen. Um den einwandfreien Zustand zu gewährleisten, sollte die Exposition gegenüber Witterungseinflüssen auf der Baustelle vorsichtshalber auf maximal 24 Wochen begrenzt werden. Gemäß DTU 31.4 (Frankreich) erlauben 10000 Stunden UV-Alterung eine maximale Exposition während der Bauphase von 14 Monaten.

<sup>(3)</sup>Die Bahn ist nicht als abdichtende Schicht für Dächer geeignet.

 Einstufung von Abfällen (2014/955/EU): 17 02 03.

Eigenschaften USA und CA	Norm	Wert
Wasserdampfdiffusionswiderstand (dry cup)	ASTM E96/ E96M	41,7 US Perm 2380 ng/(s·m <sup>2</sup> ·Pa)
Surface burning characteristics	ASTM E84	Klasse 1 oder Klasse A
Flame spread index (FSI)	ASTM E84	5
Smoke developed index (SDI)	ASTM E84	300

Eigenschaften AUS und NZ	Norm	Wert
Flamability index	AS 1530.2	<5 <sup>(2)</sup>

<sup>(2)</sup>This product is suitable for use in BAL regions 12.5 to 40 in accordance with AS 3959. Wherever non-combustible material is required by the NCC it should be noted that this product is less than 1mm thick and has a flammability index of less than 5.

## TATSÄCHLICHE EXPOSITION UND RÜCKBAUBARKEIT

Bei der Erweiterung des Firmensitzes von Rothoblaas wurde die Hauptfassade in Module aus CLT-Platten, Dämmstoff, TRASPIR EVO UV 210 und Unterkonstruktion der Beschichtung zerlegt.

Um die Funktionalität der Fassade zu überprüfen und ihre mögliche Wiederverwendung zu bewerten, wurden der Wasserdurchgang und die mechanische Leistung von TRASPIR EVO UV 210 getestet. Die Tests zeigten, dass die Bahn auch nach 5 Jahren noch vollkommen intakt ist.

### Nach 5 Gebrauchsjahren

 Wasserundurchlässigkeit	 konform
 Höchstzugkraft MD/CD	338/251 N/50 mm
 Dehnung MD/CD	28/31 %

