TRASPIR EVO 300







MONOLITHISCHE HOCHDIFFUSIONSOFFENE **BAHN**





















MONOLITHISCH

Der monolithische Aufbau der Bahn garantiert eine exzellente Haltbarkeit dank der verwendeten speziellen Polymere.

AUSSERORDENTLICHE UV-BESTÄNDIGKEIT

Sie ist extrem witterungsbeständig und hat den künstlichen Alterungstest von 10.000 Stunden bestanden.

TEMPERATURBESTÄNDIGKEIT UND HALTBARKEIT

Die Beschichtung aus Polyacrylat und das PL-Trägermaterial gestalten das Produkt extrem stabil und temperaturbeständig bis 150 °C.

ZUSAMMENSETZUNG

- obere Schicht: diffusionsoffene monolithische Polyacrylat-Folie
- Zwischenschicht: Gewebe aus PL



ARTIKELNUMMERN UND ABMESSUNGEN

ARTNR.	Beschreibung	Tape	Н	L	Α	Н	L	Α	
			[m]	[m]	$[m^2]$	[ft]	[ft]	[ft ²]	
TEVO300	TRASPIR EVO 300	-	1,5	50	75	5	164	807	24
TTTEVO300	TRASPIR EVO 300 TT	TT	1,5	50	75	5	164	807	24



ZUVERLÄSSIGKEIT

Garantie der Undurchlässigkeit und mechanischen Festigkeit auch an den Punkten, die permanent der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind.

SELBSTLÖSCHEND B-s1, dO

Aufgrund der speziellen modifizierten Acrylmischung in Verbindung mit dem Polyestergewebe ist das Produkt selbstlöschend mit Brandschutzklasse B-s1,d0.

■ TECHNISCHE DATEN

Eigenschaften	Norm	Wert	USC units	
Flächenbezogene Masse	EN 1849-2	300 g/m ²	0.98 oz/ft ²	
Stärke	EN 1849-2	0,5 mm	20 mil	
Wasserdampfdiffusionswiderstand (Sd)	EN 1931	0,04 m	87 US Perm	
Höchstzugkraft MD/CD	EN 12311-1	380/250 N/50 mm	43/29 lbf/in	
Dehnung MD/CD	EN 12311-1	25/25 %	-	
Nagelreißfestigkeit MD/CD	EN 12310-1	160/190 N	36/43 lbf	
Wasserundurchlässigkeit	EN 1928	Klasse W1	-	
Nach künstlicher Alterung: ⁽¹⁾				
- Wasserundurchlässigkeit bei 150 °C	EN 1297/EN 1928	Klasse W1	-	
- Höchstzugkraft MD/CD	EN 1297/EN 12311-1	370/240 N/50 mm	42/27 lbf/in	
- Dehnung	EN 1297/EN 12311-1	23/23 %	-	
Brandverhalten	EN 13501-1	Klasse B-s1, d0	-	
Widerstand gegen Luftdurchgang	EN 12114	$< 0.02 \text{ m}^3/(\text{m}^2\text{h}50\text{Pa})$	< 0.001 cfm/ft ² at 50Pa	
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	-40 °C	-40 °F	
Temperaturbeständigkeit	-	-40/150 °C	-40/302 °F	
UV-Beständigkeit ohne Endbeschichtung ⁽²⁾	EN 13859-1/2	10000 Stunden (>12 Monate)	-	
UV-Beständigkeit bei Verbindungen mit einer Breite von bis zu 50 mm, die maximal 40% der Oberfläche freilegen ⁽³⁾	EN 13859-1/2	dauerhaft	-	
Wärmeleitfähigkeit (λ)	-	0,3 W/(m·K)	0.17 BTU/h·ft:°F	
Spezifische Wärmekapazität	-	1800 J/(kg·K)	-	
Dichte	-	ca. 600 kg/m ³	ca. 37 lbm/ft ³	
$Wasserdampf diffusions widerstands zahl~(\mu)$	-	ca. 80	ca. 0.2 MNs/g	
Verbundfestigkeit	EN 12317-2	> 280 N/50 mm	> 32 lbf/in	
VOC	-	nicht relevant	-	
Wassersäule	ISO 811	> 500 cm	> 197 in	
Widerstand gegen Schlagregen	TU Berlin	bestanden	-	

⁽¹⁾ Alterungsbedingungen nach EN 13859-2, Anhang C, erweitert auf 10000 Stunden (Standard 336 Stunden).

iii Einstufung von Abfällen (2014/955/EU): 17 02 03.

Eigenschaften USA und CA	Standard	value
Wassardamafdiffusions widerstand (dry sup)	ASTM E96/ E96M	41,7 US Perm
Wasserdampfdiffusionswiderstand (dry cup)	ASTM E90/ E90M	2380 ng/(s·m²·Pa)

TRASPIR EVO 300 gehört zur gleichen Produktfamilie wie TRASPIR EVO UV 210, daher sind die Ergebnisse auch für dieses Produkt repräsentativ.



TATSÄCHLICHE EXPOSITION UND RÜCKBAUBARKEIT

Bei der Erweiterung des Firmensitzes von Rothoblaas wurde die Hauptfassade in Module aus CLT-Platte, Dämmstoff, TRASPIR EVO UV 210 (TRASPIR EVO 300) und Unterkonstruktion der Beschichtung zerlegt. Um die Funktionalität der Fassade zu überprüfen und ihre mögliche Wiederverwendung zu bewerten, wurden der Wasserdurchgang und die mechanische Leistung von TRASPIR EVO UV 210 (TRASPIR EVO 300) getestet. Die Tests zeigten, dass die Bahn auch nach 5 Jahren noch vollkommen intakt ist.

TRASPIR EVO 300 gehört zur gleichen Produktfamilie wie TRASPIR EVO UV 210; es handelt sich dabei um die schwerere und leistungsstärkere Version. Daher sind die Ergebnisse auch für dieses Produkt repräsentativ.



⁽²⁾ Die Daten der Alterungstests im Labor können weder die unvorhersehbare Zersetzung des Produkts noch die Belastungen, denen es während seiner Nutzungsdauer ausgesetzt ist, berücksichtigen. Um den einwandfreien Zustand zu gewährleisten, sollte die Exposition gegenüber Witterungseinflüssen auf der Baustelle vorsichtshalber auf maximal 24 Wochen begrenzt werden. Gemäß DTU 31.4 (Frankreich) erlauben 10000 Stunden UV-Alterung eine maximale Exposition während der Bauphase von 14 Monaten.

⁽³⁾ Die Bahn ist nicht als abdichtende Schicht für Dächer geeignet.