

# BYTUM SLATE 3500

CE  
EN 13707  
EN 13859-1

## SELBSTKLEBENDE BITUMENBAHN MIT SCHIEFERBESCHICHTUNG

### EINFACHE VERLEGUNG

Aufgrund seiner Schieferoberfläche ist BYTUM SLATE 3500 an Neigungen bis 5° als Unterdachelement einsetzbar und mit Mörtel und Schaum kompatibel.

### GROSSES SORTIMENT

Erhältlich in 4 Farben für unterschiedliche Anwendungsbereiche und ästhetische Anforderungen.

### FLEXIBILITÄT

Garantierte Flexibilität und Verarbeitbarkeit auch bei niedrigen Temperaturen dank des mit Polymeren modifizierten bituminösen Gemisches.



<b>AUS</b> AS/NZS 4200.1 Class 1	<b>USA</b> IRC Class 1	<b>A</b> Önorm B4119 E-d0 nsk	<b>D</b> ZVDH USB-B UDB-C	<b>CH</b> SIA 232 V.v.a. UD (FU)	<b>F</b> DTU 312 pare-vapeur ET Sd3 TR1	<b>I</b> UNI 11564 PSR1 A
---	------------------------------	--	------------------------------------	---	--	---------------------------------



## ARTIKELNUMMERN UND ABMESSUNGEN

ART.-NR.	Beschreibung	Liner [mm]	Farbe	H [m]	L [m]	A [m <sup>2</sup> ]	H [ft]	L [ft]	A [ft <sup>2</sup> ]	
<b>BYTSWHI3500</b>	BYTUM SLATE 3500 WHITE	500/500	Weiß	1	10	10	3.29	33	107.64	27
<b>BYTSGRE3500</b>	BYTUM SLATE 3500 GREEN	500/500	grün	1	10	10	3.29	33	107.64	27
<b>BYTSRED3500</b>	BYTUM SLATE 3500 RED	500/500	rot	1	10	10	3.29	33	107.64	27
<b>BYTSGRA3500</b>	BYTUM SLATE 3500 GRAY	500/500	Grau	1	10	10	3.29	33	107.64	27



### SELBSTKLEBEND UND SELBSTABDICHTEND

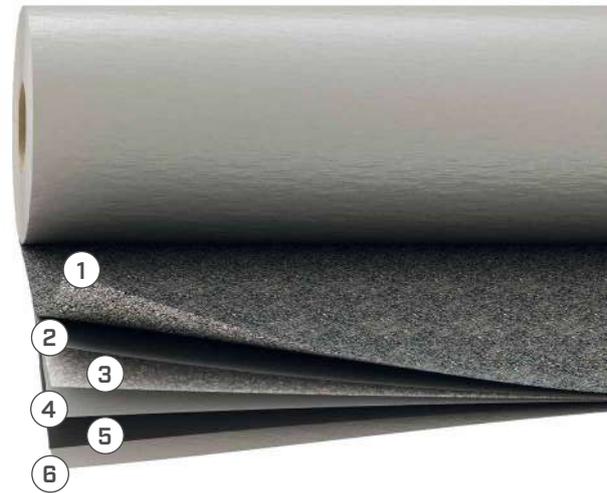
Der seitliche Klebestreifen gewährleistet die Abdichtung auch an Überlappungsstellen zwischen Bahnen.

### FLACHDACH

Besonders geeignet für ein Flachdach als abschließende sichtbare Schicht in Kombination mit BYTUM BASE 2500.

## ZUSAMMENSETZUNG

- ① obere Schicht: Schieferspäne
- ② Gemisch: destilliertes Elastoplastomer-Polymerbitumen
- ③ Trägereinlage: glasfaserverstärktes PL
- ④ Gemisch: destilliertes Elastoplastomer-Polymerbitumen
- ⑤ untere Schicht: modifiziertes, destilliertes selbstklebendes Bitumen mit Polymeren
- ⑥ Trennschicht: abziehbare Kunststoffolie



## TECHNISCHE DATEN

Eigenschaften	Norm	Wert	USC units
Flächenbezogene Masse	EN 1849-1	3500 g/m <sup>2</sup>	11.47 oz/ft <sup>2</sup>
Stärke	EN 1849-1	ca. 2,8 mm	ca. 110 mil
Wasserdampfdiffusionswiderstand (Sd)	EN 1931	280 m	0.012 US Perm
Höchstzugkraft MD/CD	EN 12311-1	400/300 N/50 mm	46/34 lbf/in
Dehnung MD/CD	EN 12311-1	35/35 %	-
Nagelreißfestigkeit MD/CD	EN 12310-1	120/120 N	27/27 lbf
Haftkraft auf Kanten bei 180°	EN 12316-1	50 N	11.240451 lbf
Haftkraft auf Stahl	ASTM D 1000	50 N/50 mm	6 lbf/in
Wasserundurchlässigkeit (60 kPa)	EN 1928	konform	-
Temperaturbeständigkeit	-	-20/+90 °C	-4/+194 °F
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	-20 °C	-4 °F
Wärmestandfestigkeit	EN 1110	+90 °C	+194 °F
Verarbeitungstemperatur (Produkt, Material und Umgebung)	-	10 °C	50 °F
Brandverhalten	EN 13501-1	Klasse E	-
Wärmeleitfähigkeit (λ)	-	0,17 W/(m·K)	0.12 BTU/h·ft·°F
Spezifische Wärmekapazität	-	170 J/(kg·K)	-
Dichte	-	ca. 1250 kg/m <sup>3</sup>	ca. 78 lbf/ft <sup>3</sup>
Wasserdampfdiffusionswiderstandszahl (μ)	EN 13707	ca. 20000	ca. 200 MNs/g
Verbundfestigkeit	EN 12317-2	300/200 N/50 mm	34/23 lbf/in
UV-Beständigkeit	EN 13859-1/2	dauerhaft	-
Nach künstlicher Alterung:			
- Wasserundurchlässigkeit (60 kPa)	EN 1296/EN 1928	konform	-
- Höchstzugkraft MD/CD	EN 1297/EN 12311-1	300/200 N/50 mm	34/23 lbf/in
- Dehnung	EN 1297/EN 12311-1	30/30 %	-
Lagertemperatur <sup>(1)</sup>	-	+10/+40 °C	+50/104 °F

<sup>(1)</sup>Die Rollen müssen aufrecht transportiert und gelagert werden. Das Produkt bis zur Anwendung an einem trockenen, überdachten Ort lagern, da es empfindlich gegenüber Temperaturschwankungen ist. Die Anwendung sollte in den kühlest Stunden im Sommer bzw. den wärmsten Stunden im Winter erfolgen, evtl. unter Zuhilfenahme einer Heißluftpistole.

☑ Einstufung von Abfällen (2014/955/EU): 08 04 10.



## DAUERHAFTER UV-BESTÄNDIGKEIT

Die abschließende sichtbare Schieferschicht sorgt für dauerhafte Wetterbeständigkeit, da sie die abdichtende Bitumenschicht schützt.